



De 6 door AXA erkende rijhulpsystemen

Belangrijk! De rijhulpsystemen van het te verzekeren voertuig moeten oorspronkelijk ingebouwd zijn (geen opbouw).



Parkeerhulp (Park Assist System)

Het voertuig is vooraan en achteraan uitgerust met ultrasone sensoren die de nabijheid van voorwerpen aangeven. Door middel van geluid of visuele signalisatie wordt schade vermeden bij het parkeren of tijdens manoeuvres. Sommige systemen zijn ruimer en beschikken ook over een actieve parkeerassistent met 360°-camera en een parkeerpilot (elektronische parkeerhulp) voor het zoeken van een vrije parkeerplaats of autonoom (parkeer-)manoeuvres uitvoeren.



Dodehoeksignalisatie (Blind Spot System)

Een camera of radar bewaakt de zijkanten en de achterkant van het voertuig tijdens het rijden. Het systeem helpt de bestuurder om veilig van rijstrook te veranderen en verwittigt hem wanneer er zich een voertuig in de dode hoek bevindt (niet zichtbaar in de achteruitkijkspiegels).



Rijstrookondersteuning (Lane support)

Wanneer het voertuig een witte rijstrook nadert en per ongeluk overschrijdt, geeft dit systeem een alarmsignaal. Dat kan een geluid zijn, maar ook een stuurvibratie die de ribbelstrook op de baan nabootst. Sommige systemen sturen het voertuig automatisch bij.



Automatic Emergency Braking (met of zonder vermijdingsassistentie of voetgangersdetectie)

Remsysteem dat automatisch wordt geactiveerd bij gevaar en dat onafhankelijk van de bestuurder een ongeval kan vermijden of de impact ervan verminderen. Als aanvulling op dit automatisch remsysteem, bestaat er ook een AEB-systeem voor herkenning van voetgangers, fietsers, dieren, ... en een vermijdingsassistentie. Deze laatste treedt in werking wanneer het ongeval niet meer kan vermeden worden, zelfs door automatisch remmen. Het voertuig wordt dan autonoom gestuurd naar het rijvak dat als vrij wordt beoordeeld.



Aandachtsassistent (Attention Assist)

Dit systeem detecteert vermoeidheid bij de bestuurder en nodigt uit om een pauze te nemen alvorens het te laat is.



Adaptive Cruise Control

Systeem dat de snelheid van het voertuig aanpast en automatisch een voldoende afstand bewaart ten opzichte van het voertuig dat er vlak voor rijdt. In sommige gevallen remt dit systeem autonoom tot volledige stilstand om een botsing te voorkomen.